



ASSOCIAÇÃO DE
CICLISMO
DA MADEIRA

REGULAMENTO
PARTICULAR

CAMPEONATO DA MADEIRA DE ENDURO (EDR)

- Época **2026** -

Versão atualizada em **24/04/2026**

Índice

CAMPEONATO DA MADEIRA DE ENDURO (EDR)	3
1. INTRODUÇÃO	3
2. CALENDÁRIO	3
3. CATEGORIAS DO CAMPEONATO DA MADEIRA DE ENDURO (EDR)	3
4. INSCRIÇÕES	5
5. REUNIÃO / BRIEFING DE DIRETORES DESPORTIVOS.	5
6. TAXAS	5
7. ATRIBUIÇÃO DE FRONTAIS.....	6
8. PERCURSO.....	7
9. PROGRAMA	8
10. TREINOS.....	9
11. CORRIDA.....	9
12. CLASSIFICAÇÕES.....	13
13. PRÉMIOS E CERIMÓNIAS PROTOCOLARES.....	15
14. A BICICLETA – ASSISTÊNCIA TÉCNICA	16
15. E-MOUNTAIN BIKE	17
16. SEGURANÇA.....	18
17. RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE	19
18. TABELA DE PENALIDADES	19
19. RECLAMAÇÕES	20
20. PARQUE DE EQUIPAS.....	20
21. CASOS OMISSOS	20

CAMPEONATO DA MADEIRA DE ENDURO (EDR)

1. INTRODUÇÃO

Cada competição de Enduro (EDR) é composta por um conjunto de Provas Especiais Cronometradas (PEC) cujo somatório dita a classificação final. Um percurso de enduro compreende variados terrenos *off-road*, em que a pista deve incluir uma mistura de tipos de caminhos/trilhos e superfícies, cuja ênfase deve estar na diversão do piloto, num traçado que realça as qualidades técnicas e físicas do BTT / *All-Mountain*.

Cada etapa cronometrada deve 100% clicável, ser predominantemente descendente, mas pequenas seções com pedalar ou subida são aceitáveis, não constituindo mais de 20% da sua distância total de cada PEC para as bicicletas normais.

- 1.1. O Campeonato da Madeira de Enduro (EDR) é propriedade exclusiva da UVP / Federação Portuguesa de Ciclismo / Associação de Ciclismo da Madeira.
- 1.2. O Campeonato da Madeira de Enduro (EDR) disputa-se em conformidade com os Regulamentos da UCI, da UVP/FPC e com o presente regulamento, sendo o Colégio de Comissários a única entidade responsável pela aplicação dos mesmos.
- 1.3. O Campeonato da Madeira Enduro (EDR) é composta por uma prova conforme calendário disponível no *site* da Associação de Ciclismo da Madeira em www.acmadeira.pt.
- 1.4. No Campeonato da Madeira de Enduro podem participar ciclistas/equipas de outras associações regionais, mas apenas poderão ser Campeões da Madeira de Enduro (EDR) ciclistas portadores de licença desportiva de competição da área da Associação de Ciclismo da Madeira.

2. CALENDÁRIO

- 2.1. O Campeonato da Madeira de Ciclismo de Enduro (EDR) será disputado numa prova única.
- 2.2. A data da prova está disponível no calendário da Associação de Ciclismo da Madeira.
- 2.3. Em tempo útil será publicado o Programa específico de cada prova.
- 2.4. Só por motivos excecionais, a Associação de Ciclismo da Madeira, em colaboração com o Clube Coorganizador, poderá alterar o local e/ou a data da prova, ou anular a mesma.

3. CATEGORIAS DO CAMPEONATO DA MADEIRA DE ENDURO (EDR)

- 3.1. Categorias / Idades.

Categoria	Idades
Escolas	
SUB-13 F	<13 anos
SUB-13 M	<13 anos
SUB-15 F	<15 anos
SUB-15 M	<15 anos

Masculinos	
SUB-17	<17 anos
ELITES	≥ 17 anos
MASTERS 30	30/39 anos
MASTERS 40	40/49 anos
MASTERS 50	50/59 anos
MASTERS 60	60/69 anos
Femininos	
SUB-17	< 17 anos
ELITES	≥ 17 anos
MASTERS	≥ 30 anos
E-MTB	
Masculinos	
ELITES	≥ 19 anos
MASTERS 30	30/39 anos
MASTERS 40	40/49 anos
MASTERS 50	50/59 anos
MASTERS 60	60/69 anos
Femininos	
ELITES	≥ 19 anos
MASTERS	≥ 30 anos
Open E-MTB	
MASCULINO	≥ 19 anos
FEMININO	≥ 19 anos
CPT / Open Masculinos	
SUB-17	< 17 anos
SUB-23 / EXPERTS	≥ 17 anos
CPT / Open Femininos	
OPEN FEMININO	≥ 15 anos

3.2. Open.

3.2.1. A classe “Open” é destinada a atletas não federados que completem 15 anos até ao primeiro dia da prova (treinos oficiais).

3.2.2. Os atletas não federados que desejem participar na categoria Open terão, obrigatoriamente ~~que efetuar a sua inscrição através do formulário de inscrição da prova disponível em www.acmadeira.pt nos prazos indicados no Programa de Prova,~~ de se inscrever diretamente no site da UVP-FPC até à 3ª feira anterior à prova, inscrição que fica abrangida automaticamente pelo seguro de pela Filiação Diária.

~~3.2.3. A Filiação Diária é realizada diretamente no site da UVP-FPC no momento da inscrição na prova, na área das inscrições.~~

3.2.4. A Filiação Diária é válida exclusivamente para cada prova em que o atleta se inscrever.

3.2.5. A categoria Open será dividida em escalões etários de acordo com a tabela do artigo 3.1.

4. INSCRIÇÕES

4.1. As inscrições devem ser efetuadas através do sistema de inscrições on-line disponibilizado no web site da Federação Portuguesa de Ciclismo (www.fpciclismo.pt), ou através do web site ACMadeira (www.acmadeira.pt) onde poderá encontrar encaminhamento para as inscrições no site da FPC.

4.1.1. As inscrições deverão ser realizadas e pagas obrigatoriamente até a data estipulada no Programa de Prova.

4.1.2. As inscrições só podem ser anuladas até às **17 horas do último dia útil anterior à realização da prova**. Deverá ser enviado um e-mail para geral@acmadeira.pt, a indicar nome, número de licença do atleta e a prova em questão.

4.1.3. As inscrições de Atletas realizadas após a data estipulada no Programa de Prova sofrem um agravamento de 25€ e têm de ser pagas em numerário junto ao secretariado da prova.

4.1.4. ~~Os atletas "Open" que realizem a sua inscrição e não compareçam, terão obrigatoriamente de pagar a totalidade do valor de inscrição.~~ Os atletas Federados que realizem a sua inscrição e não compareçam, terão obrigatoriamente de pagar 50% do valor da inscrição, **salvo justificativo válido para ausência.**

~~4.2. Os pagamentos dos valores de inscrição deverão ser regularizados através do NIB da ACMadeira disponível no Programa de Prova.~~

4.3. Confirmação de Inscrições

A confirmação das inscrições ~~e a verificação de licenças e autorizações por parte do Colégio de Comissários~~, bem como a atribuição dos frontais e pagamento de taxas de inscrição, decorrem no secretariado da ~~prova e só podem ser realizadas antes do início dos Treinos Oficiais.~~

4.4. O levantamento de placas/dorsais deve ser realizado obrigatoriamente pelo treinador ~~e/ou diretor desportivo~~ da equipa no secretariado da prova.

5. REUNIÃO / BRIEFING DE DIRETORES DESPORTIVOS.

5.1. A reunião com a Organização, Colégio de Comissários e Diretores Desportivos realiza-se no secretariado da prova, no local e hora indicado no Programa de Prova, ou através de videoconferência na 5ª feira anterior à prova às 21h00.

6. TAXAS

6.1. A taxa de inscrição no Campeonato da Madeira Enduro (EDR) são as seguintes:

Atletas Federados na UVP-FPC (Competição Masculinos)	35 €
Atletas Federados na UVP-FPC (Competição Femininas)	15 €
CPT / Open (Masculinos)	40 €
CPT / Open (Femininas)	20 €
Sub-13 (Masculinos e Femininas)	Grátis
Sub-15 (Masculinos e Femininas)	Grátis

E-MTB valores variáveis conforme a categoria do participante.

6.1.1. Em caso de perda do CHIP, o atleta terá de pagar 70€ no secretariado da prova.

6.1.2. O CHIP deve ser entregue na prova ou nas 24 h seguintes para os DNS, em caso de não entregarem pagam 70 €.

6.2. Em caso de perda ou danificação do kit inicial atribuído no início de época, o novo kit de atleta (frontal e dorsal) implica um pagamento de **20 €**, junto ao secretariado da prova.

6.2.1. É expressamente proibido alterar, deformar ou cortar a placa exceto em situações devidamente autorizadas pelo presidente do colégio de comissários, sob pena de desqualificação.

7. ATRIBUIÇÃO DE FRONTAIS

7.1. Designa-se por frontal, a placa com o número do atleta a aplicar na bicicleta e dorsal o número que o atleta coloca nas costas.

7.2. A atribuição dos frontais aos atletas deve seguir a ordem e regras da grelha de atribuição de números por categoria.

6.1.1. A atribuição de frontais é feita na primeira prova da Taça da Madeira de Enduro (EDR) será em função da classificação final da Taça da Madeira de Enduro (EDR) do ano transato;

7.2.1. Aos atletas inscritos que mudem de categoria, terão um número atribuído sequencialmente após os atribuídos no ponto 6.2.1.

7.2.2. Aos atletas inscritos pela primeira vez, ser-lhes-á atribuído um número sequencialmente após o último atribuído em 6.2.1 e 6.2.2 e pela ordem de inscrição.

6.1.2. Os frontais atribuídos são mantidos em todas as provas da Taça da Madeira Enduro (EDR) e Campeonato da Madeira de Enduro (EDR).

8. PERCURSO

- 8.1.** A corrida é composta por percursos especiais cronometrados e percursos de ligação entre estes.
- 8.2.** Os Percursos Especiais Cronometrados (PEC's) devem ser na sua maioria de piso de terra e deve reunir os aspetos técnicos e físicos do BTT/All Mountain. Pode apresentar zonas planas com partes para pedalar, descidas, single-tracks ou zonas abertas, pedras, cursos de água e subidas até 20% da distância total de cada PEC para bicicleta normal, 100% cicláveis.
- 8.3.** O percurso, independentemente do seu tipo, quer seja "Percurso Especial Cronometrado" ou "Percurso de Ligação" tem de estar totalmente marcado, com recurso a fita plástica principalmente, devendo ser complementada com sinalética direcional e de perigo.
- 8.4.** Nos seguintes casos, é obrigatória a aplicação de fita continua na PEC:
- 8.4.1.** Para definir uma "Baliza", tendo de ter pelo menos 3mts de fita continua, aplicada nos 2 lados da pista, e sinalização vertical com a palavra OBRIGATÓRIO, sendo a passagem obrigatória pelo meio entre estas, cujo não cumprimento é considerado saída do percurso, cuja penalização está definida na Tabela de Penalidades do Ponto 17.
- Em zonas onde existam caminhos/trilhos com possibilidade de desvio para encurtamento do percurso.
 - Em zonas de público ou espetáculo, por questões de segurança.
- 8.4.2.** A aplicação de fitas plásticas penduradas ao longo da pista:
- São consideradas balizas se colocadas de ambos os lados.
 - São consideradas postes se colocadas individualmente, sendo a regra ideal de aplicação "onde está aplicada uma fita, deve-se avistar a seguinte".
- 8.4.3.** Sempre que o trilho esteja bem definido, basta a aplicação de fitas penduradas para sinalizar o percurso, cuja saída deliberada para encurtá-lo, é considerado saída do percurso, cuja penalização está definida no ponto 6.5.
- 8.4.4.** Em trilhos ou terreno mal definido, para uma correta marcação, é obrigatória a aplicação de balizas conforme definido no ponto 6.3.1.
- 8.5.** É obrigatória a colocação de 2 painéis informativos em cada lateral da pista na partida do PEC com a informação "Início de Percurso Especial Cronometrado «n»" ou "Início PEC «n»", e na chegada do PEC com a informação "Fim de Percurso Especial Cronometrado «n»" ou "Fim PEC «n»", sendo «n» o número do PEC.
- 8.5.1.** A 100 metros do final de cada PEC tem de estar afixado um painel informativo "Fim PEC a 100m".
- 8.5.2.** A sinalização da quilometragem em cada PEC é opcional, da responsabilidade do organizador. A quilometragem é sequencial.
- 8.5.3.** O percurso tem de estar marcado no sábado anterior à competição para permitir o reconhecimento aos participantes.

- 8.5.4.** O ponto exato de início e fim do PEC tem de estar definido no chão, com uma linha contínua em toda a largura da pista.
- 8.6.** O atleta que não cumprir o percurso durante a prova, ainda que involuntariamente, é desqualificado. Quando um atleta abandonar o percurso marcado, deverá regressar no mesmo local onde saiu. Caso danifique alguma fita, tem de repará-la, sob pena de desqualificação.
- 8.6.1.** Não é permitido aos atletas modificarem o percurso durante os reconhecimentos ou competição, punível com a desqualificação da prova.
- 8.6.2.** A organização com o consentimento do Colégio de Comissários pode fazer alterações de última hora ao percurso, por questões segurança da prova ou desportivas para eliminar eventuais equívocos de sinalização do percurso.
- É possível ao organizador, o reforço de marcação no percurso após os treinos, adicionando balizas à pista, para eliminar dúvidas existentes.
- 8.6.3.** Não há restrições quanto à natureza das ligações, podendo o acesso cada PEC ser feito em bicicleta (preferencialmente) ou por meios mecânicos (teleférico, camião, etc.), ou ambos, definido previamente pelo organizador e devidamente autorizado pelo Colégio de Comissários.
- No caso de utilização de meios mecânicos no dia da competição, estes terão que ser providenciados exclusivamente pelo organizador.
 - A utilização de viaturas particulares ou da equipa é proibida.
 - Os atletas devem cumprir o trajeto de ligação previsto pela organização. A utilização de outros percursos será punida com desqualificação.
 - Nos percursos de ligação, os atletas têm de respeitar as regras do evento e código de trânsito.
- 8.7.** O percurso pode ter no máximo 2 *Power Stages* para E-Bikes com distância entre 150m a 500m e 60D+.
- 8.7.1.** As *Power Stages* não podem ser excertos/trilhos no sentido contrário.

9. PROGRAMA

De acordo com o regulamento/programa particular de prova.

- 9.1.** As Acreditações/Secretariado do Campeonato da Madeira de Enduro(EDR) decorrem na sede da ACMadeira, no Complexo Piscinas Olímpicas do Funchal, Beco dos Álamos, na 6^afeira anterior ao evento ou antevéspera da competição, entre as 18h30 e as 20h30.
- 9.2.** Os horários podem sofrer alterações em função do número de inscrições em cada categoria e de acordo com as particularidades de cada prova, ou por necessidades que se prendam com questões logísticas quanto ao local real de partida.
- 9.3.** A realização de um briefing antes da competição no dia (domingo), acontecerá no local definido no Programa da Prova, 30 minutos antes da partida do primeiro concorrente, altura em que o Diretor de Prova ou o presidente do Colégio de Comissários poderão dar

a conhecer aos atletas eventuais informações ou modificações de última hora no desenvolvimento da competição, pelo que é altamente recomendável a presença de todos os atletas.

10. TREINOS

- 10.1. Os **treinos livres desenrolam-se no dia anterior à prova**, de acordo com o Programa de Prova
- 10.2. O percurso tem de estar integralmente marcado antes do início dos treinos.
- 10.3. Devem ser fornecidos tracks gps em formato *.gpx de todo o percurso com definição de marcadores que definem o início e fim de cada PEC.
- 10.4. Não é obrigatório o reconhecimento de todas as PEC durante os treinos livres. As mesmas podem ser reconhecidas por mais do que uma vez e sem ordem específica.
- 10.5. É permitida a realização das ligações no dia de treinos com recurso a transporte.
- 10.6. **Não são permitidos treinos nos percursos durante a semana da prova sob pena de desqualificação;**
- 10.7. Nos treinos, não é permitida a utilização de bicicletas elétricas com exceção dos participantes nas categorias E-MTB.

11. CORRIDA

- 11.1. A prova desenrolar-se-á de acordo com o Programa de Corrida e Racebook.
- 11.2. Na confirmação da participação será entregue um autocolante ou uma carta de controlo com as horas de saída em cada uma das Especiais Cronometradas, podendo ser levantado no secretariado no horário previsto até à hora partida do primeiro atleta.
- 11.3. As organizações deverão prever, em cada PEC, um "batedor", que deve passar 30 minutos antes do primeiro concorrente, confirmando todas as marcações de percurso, e um "vassoura", 5 minutos depois do último concorrente a partir, garantindo que não se encontra mais nenhum atleta em pista.
- 11.4. Hora e Ordem de Partida.
 - 11.4.1. Os horários de partida são divulgados na sexta-feira anterior à corrida.
 - Eventuais alterações aos horários de saída, excepcionalmente, só podem ser feitas e divulgadas a todos atletas até 30 minutos antes da partida e afixadas no secretariado.
 - 11.4.2. É de responsabilidade do participante verificar a presença de possíveis erros nos seus tempos de partida, bem como nos seus horários pessoais.
 - 11.4.3. Todos os participantes devem apresentar-se na partida 3 minutos antes do seu tempo de saída.

11.4.4. A ordem de partida será estabelecida da seguinte forma:

- Na 1ª prova do Campeonato da Madeira de Enduro(EDR):
 - 1º Ranking UCI atualizado à data da corrida;
 - 2º Classificação Geral Final do Campeonato da Madeira de Enduro(EDR) da época anterior;
 - 3º Pela Ordem de Inscrição;
- Na 2ª e seguintes provas do Campeonato da Madeira de Enduro(EDR):
 - 1º Ranking UCI atualizado à data da corrida;
 - 2º Classificação Geral atual do Campeonato da Madeira de Enduro(EDR);
 - 3º Pela Ordem de Inscrição;

Ordem de Partida das Categorias:

MINI-ENDURO

- 1º SUB-13 F
- 2º SUB-13 M
- 3º SUB-15 F
- 4º SUB-15 M

ENDURO

- 1º OPEN E-MTB
- 2º E-MTB MASTERS F
- 3º E-MTB ELITES F
- 4º E-MTB MASTERS 60 M
- 5º E-MTB MASTERS 50 M
- 6º E-MTB MASTERS 40 M
- 7º E-MTB MASTERS 30 M
- 8º E-MTB ELITES M
- 10º OPEN F
- 11º OPEN SUB-17
- 12º OPEN SUB-23 / EXPERTS
- 13º SUB-17 F
- 14º MASTERS / ELITES F
- 15º MASTERS 60 M
- 16º MASTERS 50 M
- 17º MASTERS 40 M
- 18º MASTERS 30 M
- 19º SUB-17 M
- 20º ELITES M

11.5. Controlos.

11.5.1. A zona de partida de um PEC estará devidamente identificada por uma linha

branca no solo e painel identificativo. Cada concorrente deverá passar a linha de partida no minuto indicado no horário oficial de prova e na sua carta de controlo.

- 11.5.2.** A partida para a primeira ligação é realizada em grupos de 1, 2, 3 ou 4 atletas, a cada 15, 20, 30 ou 60 segundos, segundo o critério do diretor de prova e dependendo do número de inscritos.
- 11.5.3.** Os corredores que cheguem atrasados à partida apenas poderão arrancar sob instruções do comissário de partida, que determinará um intervalo adequado na ordem de partida. Não haverá um intervalo fixo entre as partidas dos corredores atrasados, pois o objetivo é mantê-los em competição, sem prejudicar os restantes corredores.
- 11.5.4.** Cada prova especial cronometrada será sinalizada na partida e na chegada por uma linha e painéis informativos. Em alternativa aos painéis informativos de partida e chegada do PEC, podem ser utilizadas bandeiras amarelas nos 2 lados da pista ou aplicar arcos de partida/chegada que poderão ter publicidade.
- 11.5.5.** O transporte de corredores entre PEC's por meios privados/de equipas (viaturas) está estritamente limitado ao treinos livres.
- 11.5.6.** Qualquer corredor que utilize um veículo privado ou de equipa fora destes momentos ou em outro itinerário estará sujeito a penalizações.
- 11.5.7.** Todas as informações específicas ao local ou restrições relativas às viaturas serão indicadas no Race Book e no programa oficial de treinos.
- 11.5.8.** Durante a prova, nenhum meio de transporte privado/de equipa poderá ser utilizado em qualquer momento.
- 11.5.9.** Os controlos horários (CH) são feitos na partida para cada PEC. Na partida de cada PEC deve estar presente um relógio sincronizado com o tempo oficial da corrida.
- 11.5.10.** Um controlador vai estar presente em cada controlo de partida para controlar o tempo e preencher uma lista de controlo, em ordem cronológica, de todos os números de atleta que participam na corrida e que atravessam a linha, bem como os seus tempos expresso em horas, minutos e segundos (hh.mm.ss).
- 11.5.11.** Em caso de litígio, a lista de controlo de tempo irá atestar como prova. Os tempos nos controlos horários serão tomados ao minuto no momento em que o competidor corta a linha que indica o fim do PEC.
- 11.5.12.** A não apresentação de um atleta num controlo horário ditará a sua desqualificação.
- 11.5.13.** Ao longo dos percursos de ligação, a organização poderá igualmente incluir Controlos de Passagem (CP), previamente anunciados no itinerário da prova e identificados na carta de controlo.
- A passagem nos CP's é devidamente registada na carta de controlo do atleta, pelo comissário presente no local.
 - Deverão existir CP's nos PEC's não divulgados, que serão controlados por elementos da organização ou por comissários.
 - A não passagem de um atleta por um CP ditará a sua desclassificação.

11.6. Provas Especiais Cronometradas.

- 11.6.1.** A cronometragem das PEC's será realizada com recurso a células fotoelétricas ou chips;
- 11.6.2.** Os atletas partem individualmente e em intervalos com um mínimo de 1 minuto, consoante decisão prévia do **Organizador da Prova**. **Os atletas deverão estar prontos a partir para os PEC no horário indicado na sua carta de controlo fornecida pela organização.**
- ~~11.6.3. Se o concorrente percorrer a ligação (não cronometrada) num tempo inferior ao imposto, chegando com avanço à partida do PEC, deverá esperar antes da linha de partida pela sua hora ideal de partida, indicada na sua carta de controlo.~~
- 11.6.4.** Se um atleta partir antes da hora prevista na sua carta horária, o tempo de avanço em relação à hora de partida será somado ao tempo realizado na PEC.
- ~~11.6.5. O atleta que chegar ao início do PEC com atraso em relação à sua hora definida para partida, poderá partir somente depois de autorizado pelo comissário presente no local.~~
- 11.6.6.** O atleta pode partir para a PEC nos primeiros 10 segundos seguintes à hora prevista na sua carta horária sem qualquer penalização.
- 11.6.7.** Se um atleta partir depois dos 10 segundos após a hora prevista na sua carta horária, o tempo de atraso em relação à hora de partida será somado ao tempo realizado na PEC.
- ~~11.6.8. É definido pelo Presidente do Colégio de Comissários e transmitida a informação na Reunião de Equipas, qual o tempo de atraso máximo para partida num PEC, após o qual, o atleta será desqualificado e a impossibilitado de seguir em prova. O tempo de atraso máximo não pode exceder os 30 minutos.~~
- 11.6.9.** Cada prova tem de ter um mínimo de 3 PEC's..
- As PEC's terão que ser compostas por um mínimo de 2 percursos diferentes.
- 11.6.10.** As provas especiais cronometradas têm obrigatoriamente de estar fechadas ao trânsito;
- ~~11.6.11. Para uma corrida ser válida, é necessário que pelo menos 50% das provas especiais sejam concluídas e realizadas por todos os atletas.~~
- 11.6.12.** Um atleta deve agir de uma forma desportiva em todos os momentos e deve permitir que qualquer piloto mais rápido ultrapasse sem obstrução.
- 11.6.13.** As categorias de Open Sub-17 M e Open F, Sub-17 M/F, dadas as particularidades de cada corrida, poderão, por decisão do organizador e do colégio de comissários, fazer um máximo de 3 PEC's, devidamente identificados pela organização.
- ~~11.6.14. Em caso da PEC ser interrompida~~
- ~~Se um corredor se atrasou numa PEC por prestar assistência a outro corredor~~

em situação de emergência médica ou devido a outras circunstâncias fora do seu controlo, como por exemplo, uma interrupção dessa PEC, e apenas se a Direção de Prova o considerar apropriado, o corredor poderá ter a oportunidade de um novo arranque nessa PEC.

- Se a Direção de Prova considerar impossível realizar um novo arranque, o corredor receberá uma classificação e um tempo médio para essa PEC no final da corrida.
- Este tempo médio será calculado da seguinte forma: A Direção de Prova considerará a posição de chegada real do corredor em todas as especiais concluídas, excluindo o seu pior resultado. Com base nas restantes, utilizará esses dados, para calcular a sua posição média final. Essa média será então atribuída à PEC incompleta.

11.7. Penalizações na partida

11.7.1. Os corredores devem partir parados, com a roda dianteira sobre a linha de partida. As partidas lançadas não são permitidas. Qualquer corredor que parta antes das ordens do comissário poderá ser penalizado, outras infrações na partida (exemplo: furar a fila, atrasar a partida, fazer uma partida antecipada, etc.) também podem ser penalizadas.

11.8. Atrasos na prova

11.8.1. Qualquer atraso aplicado às horas de partida de uma PEC deverá ser mantido durante todo o dia de prova.

11.8.2. Os comissários não devem tentar compensar os atrasos enquanto a prova estiver a decorrer. Exemplo: Se houver uma interrupção de 10 minutos na PEC 1, esses 10 minutos devem ser adicionados aos horários de partida de todas as restantes Especiais para todos os corredores afetados pela paragem, durante o resto da corrida.

12. CLASSIFICAÇÕES

12.1. Classificação Individual por prova.

12.2. Classificação Individual

12.2.1. Será efetuada uma classificação por categoria por prova (ver categorias 3.1).

12.2.2. As ligações entre PEC's não são cronometradas; no entanto, são fixados tempos dentro dos quais cada atleta deve concluir a ligação.

12.2.3. Os comissários definirão um intervalo de tempo máximo para exclusão que será anunciado antes do início da corrida. Os atletas que chegarem ao início de cada especial para além do limite máximo de tempo serão automaticamente desqualificados da corrida.

12.2.4. O vencedor de cada categoria receberá a Camisola de Campeão Regional (ver artigo 3.1), independentemente do número de participantes à partida, com exceção das categorias de Open.

12.2.5. A atribuição de título de Campeã(o) da Madeira E-MTB Enduro é exclusivamente para atletas filiados na Associação de Ciclismo da Madeira. A participação a atletas não federados é permitida e da responsabilidade do organizador, contudo estes não terão direito ao título de campeão regional.

12.2.6. Serão também atribuídas medalhas aos três primeiros classificados de cada categoria.

12.3. Classificação por Equipas.

Haverá uma classificação por equipas no Campeonato da Madeira de Enduro.

12.3.1. A classificação por equipas será estabelecida com base nos três melhores resultados obtidos numa ou mais categorias.

12.3.2. Haverá classificação geral individual para as Categorias Sub-13 M/F, Sub-15 M/F.

12.3.3. Tabela de determinação dos pontos:

Elites M, Sub-23 M, Sub-19 M, Sub-17 M, Elites Femininas (Sub-19 F, Sub-23 F e Elites F) e Sub-17 F		Elites M, Sub-23 M, Sub-19 M, Sub-17 M, Master 30 M, Master 40 M, Master 50 M Sub17 F, Elites F, Masters F Categorias Masters M/F	
1º	0	1º	1
2º	1	2º	2
3º	2	3º	3
4º	3	4º	4
5º	4	5º	5
e assim sucessivamente...		e assim sucessivamente...	

12.3.4. Para a Classificação por Equipas contarão apenas as categorias com um mínimo de três (3) corredores classificados

12.3.5. Pontuação atribuída para a classificação por equipas:

Class	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
Pontos	40	35	30	26	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.3.6. Em caso de empate, utiliza-se o critério do escalão mais alto, ou seja, caso uma equipa tenha um 1º lugar em Elites masculinos e outra em Sub-19, beneficia a equipa com o 1º lugar em Elites.

12.3.7. As categorias de Mini-Enduro, Open e E-MTB não contam para a classificação por equipas.

12.3.8. Hierarquia estabelecida para as categorias incluídas no “Critério do Escalão mais Alto”:

Hierarquia “Escalão mais Alto”

1º Elite M	7º Masters 30 M
2º Elite F	8º Masters 40 M
3º Sub-23 M	9º Masters 50 M
4º Sub-19 M	10º Masters 60 M
5º Sub-17 M	11º Masters F
6º Sub-17 F	

12.4. Classificação Geral por Equipas

12.4.1. A classificação final por equipas será definida pelo somatório dos pontos obtidos na totalidade das provas constantes da Taça da Madeira Enduro (END).

12.4.2. Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares da equipa, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Caso o empate subsista o melhor lugar obtido na última prova disputada.

13. PRÉMIOS E CERIMÓNIAS PROTOCOLARES

13.1. O organizador poderá atribuir prémios monetários e também às categorias Master, sendo tal de sua inteira responsabilidade.

13.2. O colégio de comissários tem de publicar pelo menos 15 minutos antes das cerimónias protocolares, uma classificação provisória dos atletas contemplados na cerimónia protocolar.

13.3. A cerimónia protocolar terá lugar no final da corrida, podendo realizar-se 15 minutos após a chegada do último atleta de “pódio” classificado entre todas as categorias, ou em hora definida pelo organizador previamente, a mais de 24 horas do início da prova, não podendo nunca ser antecipada no horário previsto.

13.3.1. É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados de cada categoria e das 3 primeiras equipas da prova.

13.3.2. A falta de comparência por parte dos atletas e equipas contempladas na cerimónia protocolar, implica a perda dos pontos para a Taça, tanto individual como por equipas, além das sanções previstas na tabela do Título 4, Capítulo 15, artigo 22, salvo situações previamente justificadas, pelos atletas ou pelos seus Diretores Desportivos e aceites pelo Presidente do Colégio de Comissários.

13.3.3. Os atletas contemplados na cerimónia protocolar deverão obrigatoriamente envergar o equipamento de competição das suas equipas e usar sapatos de competição ou sapato desportivo tipo sapatilha (ténis). É proibido o uso de chinelos, óculos ou qualquer tipo de acessórios ou publicidade além da constante do equipamento acima referido. O incumprimento dos anteriores é sancionado de acordo com a tabela dos incidentes de corrida, artigo 4.20.001 do Título 4 do Regulamento da UCI.

13.3.4. Não é permitida a exibição de bicicletas no pódio.

13.3.5. Ao pódio subirão, em representação das equipas, apenas um elemento (treinador, diretor ou atleta), devidamente identificado com as cores da equipa.

13.4. Classificação Individual: prémios aos três primeiros classificados de cada

categoria.

- 13.5.** Classificação Coletiva: às três primeiras equipas classificadas será atribuída um prémio.

ORDEM DE ENTREGA D PRÉMIOS POR CATEGORIA:

- 1º OPEN F**
- 2º OPEN SUB-17**
- 3º OPEN SUB-23 / EXPERTS**
- 4º OPEN E-BIKE F**
- 5º OPEN E-BIKE M**
- 6º E-MTB MASTERS F**
- 7º E-MTB ELITES F**
- 8º E-MTB MASTERS 60 M**
- 9º E-MTB MASTERS 50 M**
- 10º E-MTB MASTERS 40 M**
- 11º E-MTB MASTERS 30 M**
- 12º E-MTB ELITES M**
- 13º MASTERS 60 M**
- 14º MASTERS 50 M**
- 15º MASTERS 40 M**
- 16º MASTERS 30 M**
- 17º MASTERS F**
- 18º SUB-13 F**
- 19º SUB-13 M**
- 20º SUB-15 F**
- 21º SUB-15 M**
- 22º SUB-17 F**
- 23º SUB-17 M**
- 24º SUB-19 F**
- 25º SUB-19 M**
- 26º SUB-23 F**
- 27º SUB-23 M**
- 28º ELITES +17 F**
- 28º ELITES +17 M**
- 30º GERAL F**
- 31º GERAL M**
- 32º EQUIPAS**

***caso existam MINI-(EDR)**

14. A BICICLETA – ASSISTÊNCIA TÉCNICA

14.1. Os atletas são responsáveis pela conformidade do material da bicicleta, em perfeito estado de estado de manutenção e eficiência.

14.2. Apenas um quadro, uma suspensão da frente e uma suspensão traseira e um par de

rodas pode ser usado por um piloto durante a competição. Quadro, suspensão e rodas serão marcados individualmente com um selo autocolante pelo organizador antes do início da corrida e verificados durante a prova e no final.

14.3. Nos treinos oficiais, o corredor pode utilizar equipamentos diferentes ou sem marcação, não é permitida a utilização de bicicletas elétricas com exceção dos participantes nas categorias E-MTB.

14.3.1. A falta de algum selo após verificação final dá direito à desclassificação do atleta.



14.4. Deve existir pelo menos uma zona de assistência técnica definida pelo organizador, onde só nesta zona pode ser dada assistência externa. **Os corredores estão autorizados a recolher e entregar equipamento ou alimentos na zona de assistência técnica. Os corredores podem beneficiar da assistência técnica sempre que o percurso oficial passe pela zona de assistência. Os corredores que pretendam sair do percurso oficial para regressar à zona de assistência técnica para serem assistidos, deverão primeiro obter autorização aos comissários da prova. Isto acarretará uma penalização de 3 minutos. Os corredores deverão retomar o percurso no ponto onde saíram.**

14.4.1. **Peças marcadas avariadas podem, eventualmente, ser substituídas após a aprovação, dando 5 minutos de penalização. As peças partidas podem ser substituídas desde que seja autorizado previamente pelo PCC ou do diretor de prova. A substituição, ainda que autorizada, acarreta uma penalização de 3 minutos. As novas peças têm de ser novamente seladas.**

14.5. As extremidades do guiador devem ser protegidas.

14.6. Os atletas que não atendam tais normas podem ser excluídos da competição pelo diretor de prova ou um dos comissários de prova.

15. E-MOUNTAIN BIKE

15.1. A bicicletas Elétricas na categoria OPEN E-MTB/E-MTB devem estar de acordo com os seguintes padrões:

- Motor auxiliar elétrico com o máximo de 250 watts
- Assistência do motor até aos 25km/h

- Assistência exclusivamente ao pedalar, embora seja permitida assistência no arranque até aos 6km/h sem pedalar

15.2. Os atletas apenas podem utilizar a bateria inicial e não podem utilizar outra bateria adicional interna e /ou externa e/ou range extender numa competição.

15.3. As bicicletas poderão serão verificadas no início e no final da prova por parte dos comissários.

16. SEGURANÇA

16.1. É obrigatório o uso em Enduro e Mini-Enduro:

- Capacete integral com pala.
- Proteções nos joelhos e cotovelos em material rígido.
- Luvas integrais.

16.1.1. É obrigatório o uso de capacete integral, ~~exceto nas ligações, onde poderá ser utilizado um capacete tradicional de ciclismo devidamente homologado~~ durante toda a competição. Aplica-se tanto aos troços de ligação quanto às especiais. Se um corredor desmontar e empurrar a bicicleta durante um troço de ligação, poderá retirar o capacete. Enquanto pedala, o capacete deve ser sempre utilizado corretamente, com as correias apertadas.

16.1.2. É obrigatório o uso de capacete bem colocado durante toda a prova, incluindo nas ligações, cujo não uso, quando detetado, dita a desqualificação do atleta.

16.1.3. É permitido ao atleta retirar o capacete quando vai apeado.

16.1.4. Nas ligações é permitida a retirada das luvas, proteções dos joelhos e cotovelos.

16.1.5. Não será permitida a partida em PEC cronometrada, ao atleta sem as proteções devidamente colocadas.

16.1.6. É fortemente recomendado o uso de proteção dorsal ou mochila.

16.1.7. Não é permitido o uso de equipamentos de licra ou justos ao corpo. É aconselhado o uso de roupa resistente a abrasão.

16.2. Todos os atletas que não disponham do equipamento de proteção obrigatório definido no ponto anterior serão proibidos de alinhar para partida.

16.3. Todos os atletas deverão efetuar a totalidade do percurso com o seu equipamento de proteção regulamentar obrigatório sob pena de desqualificação.

16.4. Cada atleta deve ser autossuficiente e não pode receber a ajuda externa ao longo da competição, com exceção da área do *Paddock* e da zona de assistência técnica cuja localização exata será definida pela organização e devidamente assinalada com sinalética que define “Início Zona Técnica” e “Fim Zona Técnica”. Cada equipa pode prestar assistência aos seus atletas.

16.5. É recomendado que cada atleta leve o seu telefone para a corrida, a fim de ser

contatado ou entrar em contato com os organizadores se for necessário durante a prova. O organizador anunciará o número de telefone a contatar em caso de emergência. O número de telefone também será impresso na ficha que cada participante tenha perfurado na bicicleta.

17. RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

17.1. A prática do Enduro é realizada em ambiente natural, por vezes com passagens em zonas remotas zonas de extrema beleza. É extremamente importante que os atletas reconheçam a necessidade de respeitar o meio ambiente e o impacto que deixam com a sua passagem.

17.2. Os atletas estão proibidos de deixar no percurso materiais tais como *Googles Tear Off's*, embalagens de barras, gel, ou outros detritos sob pena de desqualificação.

18. TABELA DE PENALIDADES

Violação	Penalidade
Falhar Controlo horário de partida (controlo 0)	Até 5 minutos de atraso - 1 minuto de penalização
	Mais de 5 minutos de atraso - 5 minutos de penalização
	Mais de 30 minutos de atraso – desqualificação
Partir antecipada na PEC	Penaliza com o dobro do tempo de avanço relativo à hora de saída
Partir atrasado na PEC	Poderá partir somente depois de autorizado pelo comissário presente no local, que só pode autorizar a partida se o atleta anterior tiver partido há pelo menos 20 segundos. O tempo conta desde a hora prevista no cartão horário. O atleta de 10seg para partir sem penalizar.
Outras violações na partida (exemplo: passar à frente, atrasar a partida, etc.)	5 segundos de penalização
Não obedecer à marcação/ atalhar	Desqualificação
Falhar um controlo de passagem (CP)	Desqualificação
Atalhar sem intenção (ex: por queda)	30 segundos de penalização
Assistência ilegal	Desqualificação
Transporte ilegal	Desqualificação
Desrespeito pelo ambiente	1 minuto de penalização
Trocar uma peça marcada com autorização	5 minutos de penalização
Trocar uma peça marcada sem autorização	Desqualificação

Atirar Tear Off dos óculos ou outros detritos para a pista	Desqualificação
Alterar o percurso	Desqualificação
Falta do nº das costas	30 segundos de penalização
Treinar no percurso durante a semana da prova	Desqualificação

19. RECLAMAÇÕES

~~19.1. As reclamações apresentadas no dia da prova (sejam relacionadas com classificações, disciplina, percurso ou outras) deverão ser feitas por escrito, após a afixação das classificações.~~

~~19.2. Deve ser o diretor desportivo da equipa, ou o atleta individual (OPEN) a apresentar a reclamação, fazendo-se acompanhar de todas as provas factuais relativas à reclamação em causa.~~

~~19.3. A resposta do Colégio de Comissários às reclamações será de 48h.~~

20. PARQUE DE EQUIPAS

20.1. Cada equipa que pretenda um espaço para estrutura no Parque de Equipas de cada prova, terá que efetuar uma reserva junto do organizador até 3 dias antes da data de realização da prova, por email, mencionando o espaço pretendido e a matrícula da viatura. O Diretor de Equipa deve levantar as respetivas credenciais no secretariado da prova antes de entrar no parque de Equipas.

21. CASOS OMISSOS

21.1. Os casos omissos no Regulamento do Campeonato da Madeira de Enduro (EDR) são remetidos para os Regulamentos da Federação Portuguesa de Ciclismo.