4.ª Taça de Portugal Enduro presented by Shimano

Machico, 24 de Outubro de 2025 - Comunicado 1

Caros Diretores Desportivos e Atletas,

1. Posteriormente ao Guia Técnico, informamos que nas últimas semanas foi publicado o Racebook oficial da prova. As informações de horários, com exceção das horas de partida da tabela de ligações que serão disponibilizadas durante o dia de hoje. Os percursos que vigoram, são os do Racebook em substituição do Guia Técnico que deve ser utilizado para consulta apenas das restantes informações.

Racebook que pode ser consultado neste link:

https://www.fpciclismo.pt/calendarios_ficheiros/2025/anexo_guia_tecnico-UEvC56hxDe8pT5BjD1lkR1757417161.pdf

- 2. A reunião de equipas, inicialmente prevista para hoje, em formato online, foi reagendada para o próximo sábado, dia 25, às 19h00, e realizar-se-á presencialmente no Fórum Machico, junto ao secretariado da prova.
- 3. Os regulamentos a seguir nesta etapa são o Regulamento da Taça de Portugal de EDR, e o Regulamento Nacional de Escolas de Ciclismo.

Páginas 19 a 38 – que pode ser consultado neste link:

 $\frac{https://www.fpciclismo.pt/ficheiros/2025/20032025100940 regulamento-fpc-btt-dhi-edr-2025-v17032025-novo.pdf}{}$

Páginas 32 a 36 – que pode ser consultado neste link:

https://www.fpciclismo.pt/ficheiros/2025/171020251739256.-regulamento-escolas-de-ciclismo-2025-final.pdf

- 4. Todos os atletas para o dia de treino deverão fazer as acreditações antes de iniciar os mesmos, de forma a estar identificados com o frontal e dorsal da prova.
- 5. Dia de Treinos (sábado, 25 de outubro)
 - o Os treinos terão inicio às 9h00 para quem tenha transporte próprio.
 - O transporte da organização será efetuado apenas uma vez, às 9h30, e exclusivamente para os atletas que fizeram reserva prévia, devendo comparecer pelas 9h00
 - Os atletas com reserva devem dirigir-se ao secretariado a partir das 8h00 para levantar o respetivo passe de transporte.

- 6. Dia da Prova (domingo, 26 de outubro)
 - O transporte oficial sairá de Machico às 8h00, sendo apenas para os atletas que validaram e se inscreveram previamente para o mesmo, devendo comparecer no local de embarque pelas 7h30.
 - Para o Start 0, o tempo limite de atraso são de 15min, após esse tempo o atleta é dado com DSQ.
- 7. Os atletas que têm acesso ao transporte (tanto no dia de treinos como no dia da prova) devem comparecer no local dos shuttles com pelo menos 30 minutos de antecedência em relação ao horário estabelecido.

O local de embarque será no parque dos autocarros, acima do Hotel Dom Pedro.

☑ Localização: https://maps.app.goo.gl/4up8BfhuMet428Uv6?g st=ipc

8. Não haverá condicionamento da via pública (treinos e prova), exceto no atravessamento de estrada da Etapa 4. Solicita-se o comprimento do código de estrada por parte de todos os participantes sempre que circularem na via pública em trocos de ligação.

Em particular na PEC 4 – Quatro Estradas, no atravessamento com a Estrada Regional, solicita-se redobrada prudência, especialmente no dia de treinos, uma vez que não existirão as mesmas quantidades de colaboradores que no dia da prova, e o controlo do trânsito estará a cargo somente de um agente da PSP.

- 9. Chamamos a atenção das equipas e atletas regionais que, embora esta prova inclua também a 4.ª Taça da Madeira de Enduro / Mini-Enduro Globalgest, os regulamentos a seguir são os nacionais, apresentados no ponto 3 deste comunicado.
 - Uma das principais diferenças diz respeito aos treinos, que devem ser realizados de forma autónoma, sem acompanhamento particular ou da organização, exceto no transporte previsto.

Agradecemos a compreensão e colaboração de todos.

Desejamos uma excelente prova a todas as equipas!

Com os melhores cumprimentos,

A Organização

Rúben Gouveia

Diretor Prova - 4.ª Taça de Portugal Enduro presented by Shimano – Machico, Madeira