



ASSOCIAÇÃO DE  
**CICLISMO**  
DA MADEIRA

REGULAMENTO  
PARTICULAR  
**CAMPEONATO DA MADEIRA  
DOWNTOWN (DHU)**  
- Época **2025** -

Versão atualizada em **10/04/2025**

## **Índice:**

CAMPEONATO DA MADEIRA DOWNTOWN (DHU) .....	3
1. INTRODUÇÃO .....	3
2. CALENDÁRIO .....	3
3. CATEGORIAS.....	3
4. INSCRIÇÕES.....	4
5. TAXAS .....	5
6. ATRIBUIÇÃO DE FRONTAIS.....	5
7. DESENROLAR DA PROVA .....	5
8. CLASSIFICAÇÕES DO CAMPEONATO A MADEIRA DOWNTOWN (DHU).....	7
9. PRÉMIOS E CERIMÓNIAS PROTOCOLARES .....	8
10. PROTECÇÕES OBRIGATÓRIAS DOWNTOWN E MINI-DOWNTOWN .....	9
11. PROTECÇÕES RECOMENDADAS DOWNTOWN .....	10
12. RECLAMAÇÕES .....	10
13. CASOS OMISSOS .....	10

## CAMPEONATO DA MADEIRA DOWNTOWN (DHU)

### 1. INTRODUÇÃO

- 1.1. O Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) é propriedade exclusiva da UVP / Federação Portuguesa de Ciclismo / Associação de Ciclismo da Madeira.
- 1.2. O Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) disputa-se em conformidade com os Regulamentos da UCI, da UVP/FPC e com o presente regulamento, sendo o Colégio de Comissários a única entidade responsável pela aplicação dos mesmos.
- 1.3. No Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) podem participar ciclistas/equipas de outras associações regionais, mas apenas poderão ser Campeões da Madeira de Downtown (DHU) ciclistas portadores de licença desportiva de competição da área da Associação de Ciclismo da Madeira.

### 2. CALENDÁRIO

- 2.1. O Campeonato da Madeira de Ciclismo de Downtown (DHU) será disputado numa prova única. A data da prova está disponível no calendário da Associação de Ciclismo da Madeira.
- 2.2. Em tempo útil será publicado o Programa específico da prova.
- 2.3. Só por motivos excecionais, a Associação de Ciclismo da Madeira, em colaboração com o Clube Coorganizador, poderá alterar o local e/ou a data da prova, ou anular a mesma.

### 3. CATEGORIAS

#### 3.1. Categorias.

<b>Categoria</b>	<b>Idades</b>
<b>Escolas</b>	
<b>SUB-13 Femininas</b>	< 13 anos
<b>SUB -13 Masculinos</b>	< 13 anos
<b>SUB -15 Femininas</b>	< 15 anos
<b>SUB -15 Masculinos</b>	< 15 anos
<b>Masculinos</b>	
<b>SUB -17</b>	< 17 anos
<b>ELITES</b>	≥ 17 anos
<b>MASTERS 30</b>	30/39 anos
<b>MASTERS 40</b>	40/49 anos
<b>MASTERS 50</b>	50/59 anos
<b>MASTERS 60</b>	60/69 anos
<b>Categoria</b>	<b>Idades</b>
<b>Femininos</b>	
<b>SUB-17</b>	< 13 anos
<b>ELITES</b>	≥ 17 anos
<b>MASTERS</b>	≥ 30 anos
<b>Open</b>	
<b>OPEN SUB-17</b>	< 17 anos
<b>OPEN SUB-23 / EXPERTS</b>	≥ 17 anos
<b>OPEN FEMININO</b>	≥ 30 anos

### 3.2. Open.

A classe "Open" é destinada a atletas federados noutras vertentes que não o Downtown (DHU) e não federados que completem 15 anos até ao primeiro dia da prova (treinos oficiais).

**3.2.1.** Os atletas federados noutras vertentes que não o Downtown (DHU) e não federados que desejem participar na categoria Open terão, obrigatoriamente, que efetuar a sua inscrição através do formulário de inscrição da prova disponível em [www.acmadeira.pt](http://www.acmadeira.pt) nos prazos indicados no Programa de Prova.

**3.2.2.** A Filiação Diária é válida exclusivamente para cada prova em que o atleta se inscrever.

**3.2.3.** A categoria Open será dividida em escalões etários de acordo com a tabela do artigo

## 4. INSCRIÇÕES

**4.1.** As inscrições devem ser efetuadas através do sistema de inscrições on-line disponibilizado no web site da Federação Portuguesa de Ciclismo ( [www.fpciclismo.pt](http://www.fpciclismo.pt) ) , ou através do web site da ACMadeira ( [www.acmadeira.pt](http://www.acmadeira.pt) ) onde poderá encontrar encaminhamento para as inscrições no site da FPC.

**4.1.1.** As inscrições deverão ser realizadas e pagas obrigatoriamente até a data estipulada no Programa de Prova.

**4.1.2.** As inscrições podem ser anuladas até às **17 horas** da sexta-feira anterior à realização da prova. Deverá ser enviado um e-mail para [geral@acmadeira.pt](mailto:geral@acmadeira.pt), a indicar nome, número de licença do atleta e a prova em questão.

**4.1.3.** As inscrições de Atletas Federados realizadas após a data estipulada no Programa de Prova sofrem um agravamento de **25€** e têm de ser pagas em numerário junto ao secretariado da prova.

**4.1.4.** Os atletas "Open" que realizem a sua inscrição e não compareçam, terão obrigatoriamente de pagar a totalidade do valor de inscrição. Os atletas Federados que realizem a sua inscrição e não compareçam, terão obrigatoriamente de pagar 50% do valor da inscrição.

**4.1.5.** Os pagamentos dos valores de inscrição deverão ser regularizados através do NIB da ACMadeira disponível no Programa de Prova.

### 4.2. Confirmação de Inscrições.

A confirmação das inscrições e a verificação de licenças e autorizações por parte do Colégio de Comissários, bem como a atribuição dos frontais e pagamento de taxas de inscrição, decorrem no secretariado da prova e só podem ser realizadas antes do início dos Treinos Oficiais.

**4.3.** O levantamento de placas/dorsais deve ser realizado obrigatoriamente pelo treinador da equipa no secretariado da prova.

A reunião com a Organização, Colégio de Comissários e Diretores Desportivos realiza-se no secretariado da prova, no local e hora indicado no Programa de Prova, ou através de videoconferência na 5ª feira anterior à prova às 21h00.

## 5. TAXAS

5.1. A taxa de inscrição no Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) são as seguintes:

<b>Atletas Competição Federados na UVP - FCP</b>	<b>Prova Open</b>	<b>Infantis e Juvenis Sub-13 e Sub-15</b>
15€ Masc. / 7.5 Fem.	20€ Masc. / 10€ Fem.	Grátis Masc. / Fem.

5.2. Em caso de perda ou danificação do kit inicial atribuído no início de época, o novo kit de atleta (frontal e dorsal) implica um pagamento de 20€, junto ao secretariado da prova.

## 6. ATRIBUIÇÃO DE FRONTAIS

6.1. Designa-se por frontal, a placa com o número do atleta a aplicar na bicicleta e dorsal o número que o atleta coloca nas costas.

6.2. A atribuição dos frontais aos atletas deve seguir a ordem e regras da grelha de atribuição de números por categoria.

6.2.1. A atribuição de frontais é feita na primeira prova da Taça da Madeira de Downhill (DHI) será em função da classificação final da Taça da Madeira de Downhill (DHI) do ano transato.

6.2.2. Aos atletas inscritos que mudem de categoria, terão um número atribuído sequencialmente após os atribuídos no ponto 6.2.1

6.2.3. Aos atletas inscritos pela primeira vez, ser-lhes-á atribuído um número sequencialmente após o último atribuído em 6.2.1 e 6.2.2 e pela ordem de inscrição.

6.2.4. Os frontais atribuídos são mantidos em todas as provas da Taça da Madeira DHI, Campeonato da Madeira de Downhill (DHI) e Campeonato da Madeira de Downtown (DHU).

## 7. DESENNOLAR DA PROVA

7.1. A prova desenrolar-se-á em um dia mediante horário estabelecido no Programa de Prova.

7.1.1. Os horários podem sofrer alteração em função do número de inscrições em cada categoria e de acordo com as particularidades de cada prova e estará definido no seu Programa Oficial.

7.2. O Campeonato da Madeira de Downtown (DHU), segue o sistema da Taça da Madeira de Downhill (DHI), com o Sistema de Manga Única.

7.2.1. O sistema de manga única disputa-se da seguinte forma:

- Uma primeira descida qualificativa obrigatória, designada de manga de qualificação, que atribuirá a ordem de saída (em função dos tempos realizados por cada corredor), para a manga final.
- Na manga de final, o corredor mais rápido de cada categoria será declarado vencedor.

7.2.2. Todos os corredores deverão apresentar-se na pré-grelha de partida no mínimo 3 minutos antes do seu tempo de saída.

A ordem de partida para a manga de qualificação será estabelecida para cada categoria na ordem inversa da seguinte forma:

- 1º Ranking UCI atual
- 2º Classificação geral individual atual da Taça da Madeira Downtown (DHU).
- 3º Os restantes por ordem de inscrição

**7.2.3.** A ordem de partida para a manga final é determinada por categoria e pela ordem inversa dos tempos obtidos na manga de qualificação.

**Ordem de saída por categorias (manga de qualificação e manga de final):**

- 1º SUB-13 F**
- 2º SUB-13 M**
- 3º SUB-15 F**
- 4º SUB-15 M**
- 5º OPEN F**
- 6º OPEN SUB-17**
- 7º OPEN SUB-23 / EXPERTS**
- 8º SUB-17 F**
- 9º ELITES F**
- 10º MASTERS F**
- 11º SUB-17 M**
- 12º MASTERS 60 M**
- 13º MASTERS 50 M**
- 14º MASTERS 40 M**
- 15º MASTERS 30 M**
- 16º ELITES M**

**7.2.4.** O organizador deve prever os horários da prova para que todos os atletas realizem a manga final.

**7.2.5.** De modo a garantir o bom funcionamento e segurança da prova, o Colégio de Comissários juntamente com o organizador, podem estabelecer um número máximo de atletas apurados para a manga final.

**7.2.6.** Os corredores Top 20 Elites do ranking UCI e Top 20 Elites e Top 5 das restantes categorias do ranking da Taça de Madeira de Downtown (DHU) encontram-se protegidos. Têm que realizar obrigatoriamente a manga de qualificação e qualificam-se automaticamente para a manga de final, independentemente do resultado obtido na manga de qualificação.

**7.2.7.** Na manga de final, os corredores protegidos que não tenham sido classificados no top 20 de Elites e top 5 das restantes categorias, partem imediatamente antes dos 20 melhores Elites e 5 melhores (de cada categoria), da manga de qualificação.

\*As categorias Open realizam a primeira e segunda manga antes das categorias de competição e não se pode misturar com estas.

**7.3. Características do percurso.**

**7.3.1.** Os percursos existentes devem sofrer, com devida antecedência, as alterações necessárias para o desenvolvimento do Downtown (DHU) e normal funcionamento das provas;

7.3.2. Na semana da realização da prova não é permitido treinar no local

## 8. CLASSIFICAÇÕES DO CAMPEONATO A MADEIRA DOWNTOWN (DHU);

### 8.1. Classificação Individual

8.1.1. Será realizado uma classificação por categorias, (SEGUNDO A GRELHA 3.1) no Campeonato da Madeira de DHU.

8.1.2. Se por circunstâncias imprevistas, não for possível realizar a manga final, os resultados finais da prova serão determinados pela manga de qualificação.

8.1.3. No Campeonato da Madeira, a atribuição de pontos UCI e feita de acordo com a classificação geral ordenada por tempos das categorias Elites (+17 anos).

8.2. Atribuição de prémios é feita pela Associação de Ciclismo da Madeira no final do Campeonato Regional de Downtown (DHU):

8.2.1. O atleta vencedor de cada categoria receberá a camisola de Campeão Regional 2025.

- Se um atleta Sub-19 obtiver o melhor tempo absoluto, ser-lhe-á atribuído o título Elite. Neste caso não haverá título de Sub-19 (Camisola) mas será realizada a cerimónia protocolar para a categoria de Sub-19 com imposição das medalhas

8.3. Será atribuído o título á categoria **Sub-13 M/F** e Sub-15 M/F.

8.3.1. A partir da classificação absoluta Elite+17 será retirada a classificação de Sub-23 (19-22 anos), tanto para masculinos como femininas.

8.3.2. Não existe atribuição de título para a categoria **Sub-13 M/F** e Open M/F.

8.3.3. Medalha 3 primeiros classificados de cada categoria;

8.3.4. Classificação Coletiva: Troféu para 3 primeiras equipas classificadas.

8.4. Classificação por equipas por prova.

8.4.1. Haverá uma classificação por equipas por prova.

8.4.2. A classificação por equipas será estabelecida com base nos três melhores resultados obtidos numa ou mais categorias.

8.4.3. **Para a classificação por equipas, as categorias de Elites M, Sub-23 M, Sub-19 M, Sub-17 M, Elites Femininas (Sub-19 F, Sub-23 F e Elites F) e Sub-17 F beneficiam de uma bonificação através do desconto de um valor na sua posição.**

8.4.4. **1º Descontar os pontos nas posições dos Elite M, Sub-23 M, Sub-19 M, Sub-17 M, Elites F e Sub-17.**

8.4.5. 2º Utilizar os 3 melhores resultados da equipa já com o desconto feito.

8.4.6. 3º Utilizar esses mesmos resultados para fazer o desempate.

**8.4.7.** Tabela de determinação dos pontos:

Elites, Sub-23, Sub-19, Sub-17 M/F Elites M, Sub-23 M, Sub-19 M, Sub-17 M, Elites Femininas (Sub-19 F, Sub-23 F e Elites F) e Sub-17 F		Categorias Masters M/F	
1 <sup>o</sup>	0	1 <sup>o</sup>	1
2 <sup>o</sup>	1	2 <sup>o</sup>	2
3 <sup>o</sup>	2	3 <sup>o</sup>	3
4 <sup>o</sup>	3	4 <sup>o</sup>	4
5 <sup>o</sup>	4	5 <sup>o</sup>	5
e sucessivamente...		e sucessivamente...	

**8.4.8.** Em caso de empate, utiliza-se o critério do escalão mais alto, ou seja, caso uma equipa tenha um 1<sup>o</sup> lugar em Elites masculinos e outra em Juniores masculinos, beneficia a equipa com o 1<sup>o</sup> lugar em Elites.

- Hierarquia estabelecida para todas as categorias incluídas no “Critério do Escalão mais Alto”:

**Hierarquia “Escalão mais Alto”**

<b>1<sup>o</sup> Elite M</b>	<b>8<sup>o</sup> Sub-17 F</b>
<b>2<sup>o</sup> Elite F</b>	<b>9<sup>o</sup> Masters 30 M</b>
<b>3<sup>o</sup> Sub-23 M</b>	<b>10<sup>o</sup> Masters 40 M</b>
<b>4<sup>o</sup> Sub-23 F</b>	<b>11<sup>o</sup> Masters 50 M</b>
<b>5<sup>o</sup> Sub-19 M</b>	<b>12<sup>o</sup> Masters 60 M</b>
<b>6<sup>o</sup> Sub-19 F</b>	<b>13<sup>o</sup> Masters F</b>
<b>7<sup>o</sup> Sub-17 M</b>	

**8.4.9.** A ACMadeira atribui às três primeiras equipas, taças (Campeonato da Madeira por Equipas).

## 9. PRÉMIOS E CERIMÓNIAS PROTOCOLARES

**9.1.** A cerimónia protocolar terá lugar no final da corrida, sendo obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados de cada categoria e das 3 primeiras equipas classificadas.

**9.1.1.** A participação nas cerimónias protocolares é obrigatória. Em caso de ausência, o corredor será sancionado de acordo com a tabela do Título 4, Capítulo 15, artigo 22, salvo em casos devidamente justificados pelos atletas ou pelos diretores desportivos das equipas e aceites pelo Presidente do Colégio de Comissários.

**9.1.2.** Os atletas contemplados na cerimónia protocolar deverão obrigatoriamente envergar o equipamento de competição das suas equipas e usar sapatos de competição ou sapato desportivo tipo sapatilha (ténis). É proibido o uso de chinelos, óculos ou qualquer tipo de acessórios ou publicidade além da constante do equipamento acima referido.

**9.2.** Não é permitida a exibição de bicicletas no pódio.

**9.2.1.** Ao pódio subirão, em representação das equipas, apenas um elemento (treinador, diretor ou atleta), devidamente identificado com as cores da equipa.

**9.3.** Atribuição de prémios feita pela Associação de Ciclismo da Madeira no final do Campeonato da Madeira de Downtown (DHU):

- 9.3.1.** O atleta vencedor de cada categoria receberá a camisola de Campeão Regional 2025;
- 9.3.2.** Classificação Individual: Medalha 3 primeiros classificados de cada categoria;
- 9.3.3.** Classificação Coletiva: Troféu para 3 primeiras equipas classificadas.

### **ORDEM DE ENTREGA DE PRÉMIOS:**

- 1º OPEN F**
- 2º OPEN SUB-17**
- 3º OPEN SUB-23 / EXPERTS**
- 4º MASTER 60 M**
- 5º MASTER 50 M**
- 6º MASTER 40 M**
- 7º MASTER 30 M**
- 8º MASTER F**
- 9º SUB-13 F**
- 10º SUB-13 M**
- 11º SUB-15 F\***
- 11º SUB-15 M\***
- 13º SUB-17 F**
- 14º SUB-17 M**
- 15º SUB-19 F**
- 16º SUB-19 M**
- 17º SUB-23 F**
- 18º SUB-23 M**
- 19º ELITE +17 F**
- 20º ELITE +17 M**
- 21º GERAL F**
- 22º GERAL M**
- 23º EQUIPAS**

## **10. PROTECÇÕES OBRIGATÓRIAS DOWNTOWN E MINI-DOWNTOWN**

### **10.1. Capacete**

- 10.1.1.** O uso de um capacete de proteção integral homologado e apertado é obrigatório para todas as categorias. O capacete tem de estar equipado com pala. O uso de um capacete que deixe o rosto descoberto é proibido.

### **10.2. Camisola**

- 10.2.1.** A camisola deverá ter mangas compridas até ao punho do atleta. As camisolas utilizadas nas provas de Downtown (DHU) devem ser fabricadas e vendidas especificamente para a prática do BMX Racing ou do Downtown (DHU). As camisolas de ciclismo de estrada, camisolas tipo “segunda-pele” ou fatos unipeça, que combinam camisola e calções ou calças, não são autorizados para as provas de Downtown (DHU). A camisola deve ter o cós ajustado à cintura ou estar presa dentro das calças, antes da partida da prova, de maneira a não causar interferência na performance do atleta.

### **10.3. Calças**

- 10.3.1.** Calças ou calções com joelheiras e proteções de tíbias apropriadas são autorizadas. Estas calças ou calções devem ser fabricados e vendidos especificamente para a prática do BMX Racing ou Downtown (DHU). As calças de características acima descritas devem ser constituídas por uma só peça e fabricadas em material resistente a rasgões. Devem cobrir a totalidade das pernas até ao sapato ou tornozelo. Os calções acima mencionados devem ser constituídos por uma só peça e fabricados em material resistente a rasgões. Devem ser utilizados em simultâneo com proteções apropriadas para as pernas, que cubram os joelhos na totalidade, bem como a totalidade das tíbias, até acima do tornozelo.

### **10.4. Luvas**

- 10.4.1.** Luvas integrais (que protejam os dedos).

### **10.5. Proteção dorsal e dos cotovelos**

- 10.5.1.** Estas proteções devem ser fabricadas e vendidas especificamente para a prática do BMX Racing ou Downtown (DHU)

## **11. PROTECÇÕES RECOMENDADAS DOWNTOWN**

- 11.1.** Proteção da nuca e das cervicais;
- 11.2.** Proteção dos ombros em material rígido;
- 11.3.** Sapatilhas e ou ténis desportivos de sola rígida.
- 11.4.** Todos os corredores que não disponham do equipamento de proteção obrigatório serão recusados à partida.
- 11.5.** Todos os corredores deverão efetuar a totalidade do percurso com o seu equipamento de proteção regulamentar obrigatório sob pena de desqualificação.

## **12. RECLAMAÇÕES**

- 12.1.** As reclamações apresentadas no dia da prova (sejam relacionadas com classificações, disciplina, percurso ou outras) deverão ser feitas por escrito, após a afixação das classificações.
- 12.2.** Deve ser o diretor desportivo da equipa, ou o atleta individual (OPEN) a apresentar a reclamação, fazendo-se acompanhar de todas as provas factuais relativas à reclamação em causa.
- 12.3.** Poderão ainda ser apresentadas reclamações, também por escrito pelo dirigente desportivo devidamente credenciado e identificado, até 48h após a realização da prova, caso o motivo de reclamação, notoriamente, tenha sido impossível de identificar no dia da prova.
- 12.4.** A resposta do Colégio de Comissários às reclamações será de 48h.

## **13. CASOS OMISSOS**



- 13.1.** Os casos omissos no Regulamento do Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) são remetidos para os regulamentos da Federação Portuguesa de Ciclismo.